

# INFORMACE o postupu přípravy staveb oblast - Horní Počernice Rok 2024

D0 , D10 , D11

Ing. Michal Hrdlička  
vedoucí úseku výstavby D0, D1, D5 Závodu Praha



*V současnosti  
připravujeme v oblasti  
Horních Počernic 10  
nových staveb .*



*V prosinci 2024 zahájíme výstavbu dálnice D0 511 s předpokladem zprovoznění stavby v 12 / 2027*

*V souvislosti s touto stavbou bude zkapacitněn i úsek D0 510 Satalice – Běchovice na 3 + 3 jízdní pruhy.*

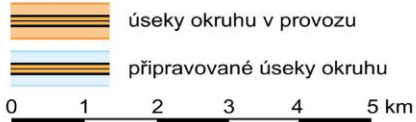


*Další navazující stavby :*

- *Nové mostní objekty D0 510*
- *Zkapacitnění D11*
- *Zkapacitnění úseku Satalice – Radonice*
- *Zkapacitnění D10*
- *Zkapacitnění Chlumecká – Satalice*
- *D0 520 Březiněves – Satalice*
- *MUK Beranka*
- *Odpočívka Beranka v levo*
- *Odpočívka Beranka v pravo*

# Dálniční okruh

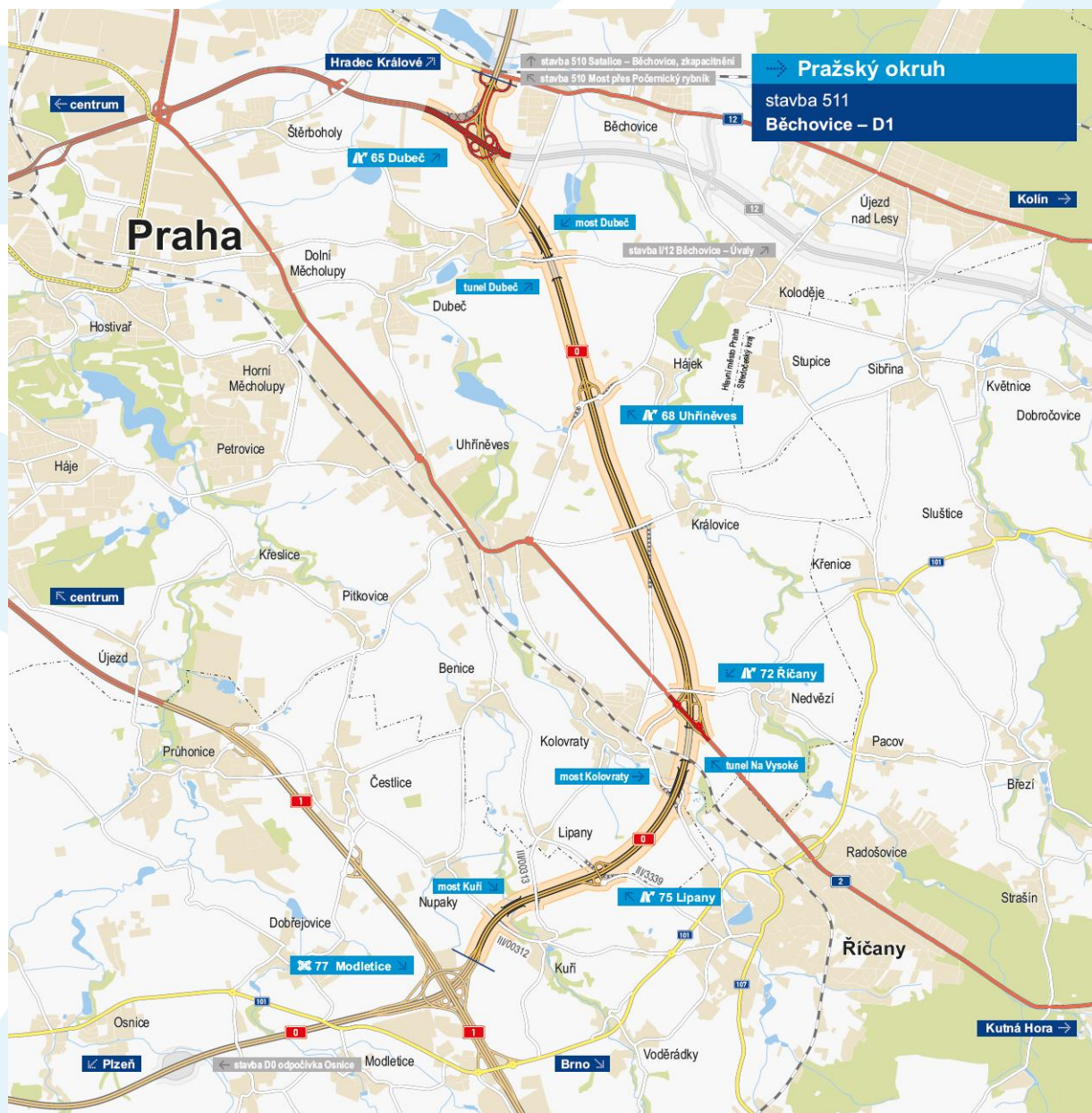
## Praha



D0 515 SLIVENEC - TŘEBONICE, ZKAPACITNĚNÍ



Datum: 09.2016



## 511 Běchovice–D1

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	04/2010	07/2020	2024	12/2023	2024	2027

- V 08/2022 zajistilo ŘSD potřebná stavební povolení na hlavní trasu a související stavební objekty stavby D0 511.
- V 12 /2024 bylo dokončeno řízení na výběr zhotovitele stavby
- Probíhá kácení zeleně.
- V květnu 2024 byly zahájeny zemní práce pro ZAV
- V květnu byl také zahájen archeologický výzkum. Předpoklad dokončení ZAV do března 2025.
- Dne 16. 12. 2024 bude slavnostně zahájena realizace hlavní stavby , kde zhotovitelem je sdružení firem EUROVIA, PORR, Stavby Mostů.

Délka	12 637 m	MÚK	4
Kategorie	D 34,5/100	PHS	16 (7 800 m)
Mosty / Tunely	5 / 2 (232 m a 394 m)	Cena (bez DPH)	15 070 000 000 Kč



## 520 Březiněves – Satalice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2026	2027	2027	2030

- Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 22. 1. 2024. Závazné stanovisko předpokládáme že bude vydáno do konce roku 2024.
- Po vydání Závazného stanoviska , které určí výslednou variantu budou probíhat práce na potřebných průzkumech.
- V roce 2025 proběhne výběr zhotovitele dokumentace DPS na vybranou variantu ( tunelová nebo zahloubená )
- V roce 2025 budou probíhat i průzkumné práce na GTP, zaměření atd.
- V roce 2025 budou probíhat schůzky s dotčenými obcemi pro zpracování relevantních požadavků

Délka	13 643 m	MÚK	5
Kategorie	D 34/100	PHS	1
Tunely	3 (5 040 m)	Zemní valy	24/14
Mosty	5/3	Cena (bez DPH)	V2: 17 383 000 000 Kč V3: 38 216 000 000 Kč



## 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	11/2016	06/2024	2025	2025	2026	2027

- Dne 12.06.2023 bylo vydáno MHMP územní rozhodnutí. Následně byla podána řada námitek a v současné době řeší námítky k odvolání proti ÚR na MD ČR.
- K dnešnímu dni nebylo o ÚR rozhodnuto
- Už v 11/2023 byl dokončen koncept DSP ( čistopis bude dokončen po nabytí pr.moci ÚR ) V současné době již probíhá IČ a MPV ( příprava GP ZP a KS).
- Soutěží se dokumentace pro výběr zhotovitele stavby PDPS

Délka	2 766 m	MÚK	1
Kategorie	D 34,5/100	PHS	3 (3 670 m)
Mosty	2 (51 m)	Cena (bez DPH)	1 670 393 000 Kč



## D0 510 Satalice –Běchovice, zkapacitnění

Na základě požadavku zástupců MČ Horní Počernice přistoupilo ŘSD ČR ke zpracování technické studie na **propojení MČ Praha 20 z Robotnice ke kruhovému objezdu IKEA Černý MOST.**

04/2023 byla zpracována Technická studie mostu

Délka mostu : 62,9 m - pole délky 27,1 a 27,1 m

Výška mostu nad terénem : 8,8 m

Odhadované investiční náklady : 214 mil bez DPH

V roce 2024 probíhal Geotechnický průzkum potřebný pro návrh mostů

V roce 2024 byly zahájeny práce na Projektové dokumentaci – DUSP (odevzdána koncepce).

Po zpracování PD je nutné schválit aktualizaci záměru projektu na CK MD ČR.

Je snaha ŘSD realizovat most společně se zkapacitněním stavby 510 v roce 2026/2027 , To je v závislosti na postupu přípravy , na vydání pravomocného ÚR a případně dalších odvolání. Mostní objekty je možné realizovat i nezávisle na zkapacitnění D0 510.







## 510 Most přes Počernický rybník

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	10/2014	2024	2024	2025	2027

- V roce 2021 byla dokončena technická studie na rozšíření Dolnopočernického mostu, který umožní převedení 4+4 jízdní pruhy plus odbočovací a připojovací pruhy na ulici Českobrodská.
- V 08/2022 byla dokončena dokumentace DUSP, následně zahájena IČ a v 12/2022 podána žádost o společné povolení.
- Dne 1. 12. 2023 zahájilo MD společné územní a stavební řízení. (Řízení probíhá – povolení zatím nebylo vydáno)
- V roce 2024 byla zpracována dokumentace PDPS pro výběr zhotovitele. Probíhá soutěž na zesílení pravého mostu, potřebné to pro převedení dopravy 2+2. Zahájení prací na zesílení mostu bude v roce 2025. Práce na vlastním rozšíření budou probíhat v letech 2026 - 2027.

Kategorie	D 34,5/100	PHS	4 m
-----------	------------	-----	-----



## D10 Satalice – Radonice

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2025	2026	2027	2028	2029

- Dne 12.7.2024 schválilo MDČR záměr projektu
- 14.10.2024 proběhlo v Radonicích veřejné projednání dokumentace EIA. Předpokládáme vydání závazného stanoviska od MŽP v 1Q. 2025.
- Probíhá soutěž na podrobný GTP, s předpokladem realizace GTP v průběhu roku 2025
- Práce na dokumentaci DPS (dokumentace pro povolení stavby) budou zahájeny v dubnu 2025. Dokumentace bude v konceptu dokončena v 12/2025.
- V roce 2026 bude probíhat IČ a majetkoprávní vypořádání. V roce 2027 výběr zhotovitele
- Realizace 2028-2029.

Délka	P: 3 007 m; L: 2 817 m	MÚK	1
Kategorie	D 34/100	Cena (bez DPH)	1 100 000 000 Kč

# D11 Praha – Jirny zkapacitnění



S ohledem na volbu protihlukového opatření - výběr varianty zastřešení tunelem v oblasti Horních Počernic se objednaly doplňující průzkumy a to :

Doplňkový geotechnický průzkum ( 2024)

a

Diagnostiku zárubních zdí (2024)

tyto podklady budou předány zpracovateli DUSP/DPS – firma PGP.

- Zahájení prací na konceptu DUSP/DPS v 01/2025
- Čistopis v 07/2025
- Podání žádosti o PZ dokonce r.2025
- Zahájení realizace 2027 -2029



## D11 Odpočívka Beranka vpravo

EIA	ZP	SSP	ZS	UP
2025	2024	2026	2028	2029

Probíhá IČ pro SP vodovodní přípojka ( přívod vody na odpočívku , jako náhrada za stávající nevyhovující vodojem )

Čekáme na vydání stanoviska EIA pro obě odpočívky, předpoklad do 31.12.2024 (veřejné projednání v 08/2024)

Probíhá podrobný GTP pro obě odpočívky – dokončení 2/2025

Zadána soutěž na DUSP, IČ, VD-ZDS, MPV na odpočívku předpoklad zahájení prací v 02/2024



## D11 Odpočívka Beranka vlevo

EIA	ZP	SSP	ZS	UP
2025	2024	2026	2028	2029

Pro realizaci odpočívky je nutné schválit - Změnu ÚP Z 3694

Podnět na změnu ÚP byl schválen zastupitelstvem HMP, čeká se na pokyn vedení OÚR MHMP a po něm bude uvedená změna zaslána na IPR s žádostí o vypracování návrhu pro veřejné projednávání a vypracování dokumentace SEA,

z důvodu velkého počtu změn a z důvodu probíhající koordinace mezi změnami v ÚP a jejich transformace do Metropolitního plánu, nebyla změna č.3694 ještě do žádné vlny projednávání zahrnuta. Předpoklad projednání a schválení změny je do 12/ 2025.

Zadána soutěž na DUSP, IČ, VD-ZDS, MPV na odpočívku z RS





## D 11 MUK Beranka

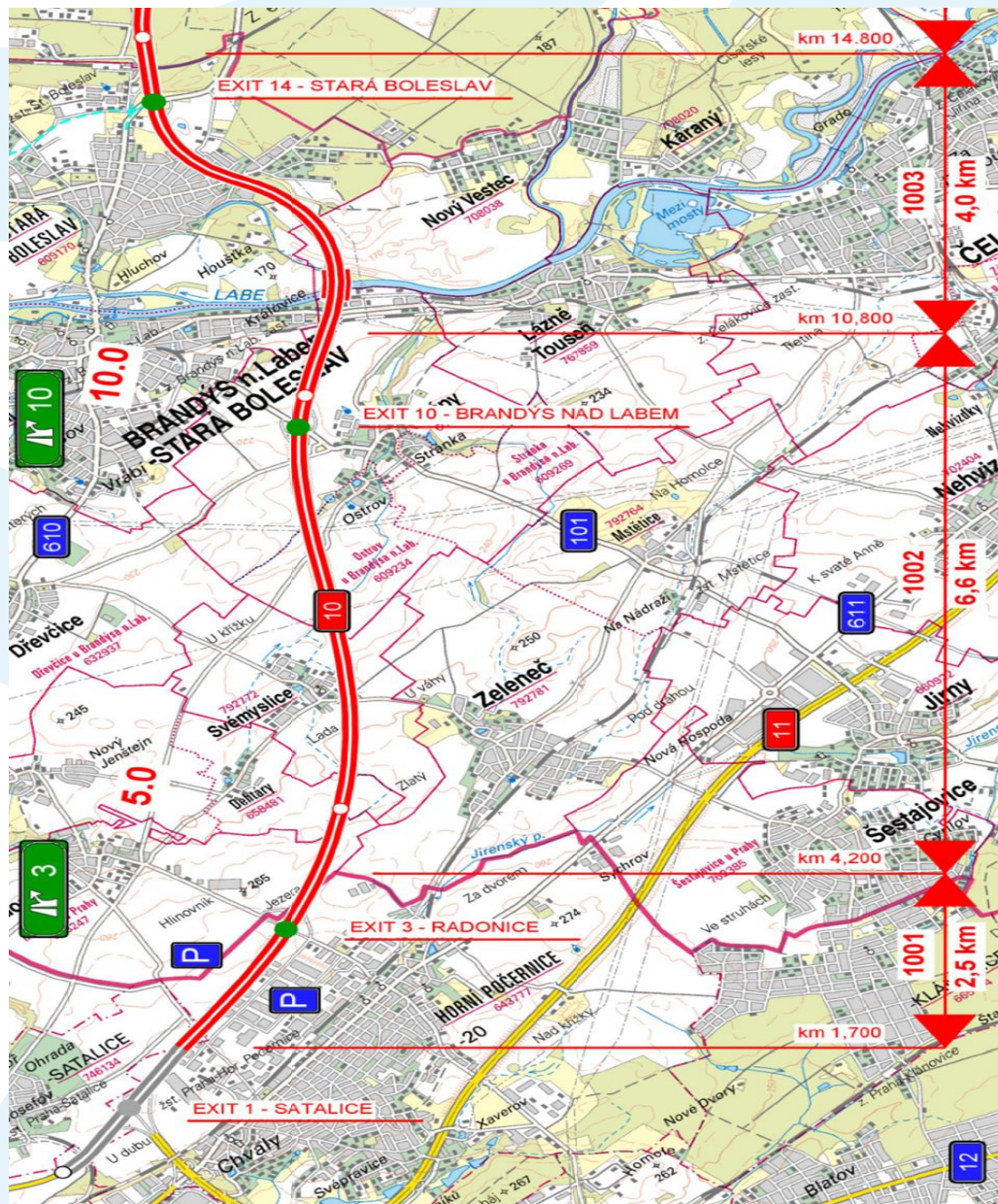
V současné době máme k dispozici všechna potřebná - tři pravomocná stavební povolení.

Probíhá majetkoprávní činnost.

Práce na konceptu VD-ZDS zahájíme po nabytí právní moci ÚR související akce HMP Hornopočernická spojka.

Hornopočernická spojka má zahájené ÚŘ

Předpoklad zahájení realizace 2027.



# D10 1002 Radonice – Brandýs

## Zkapacitnění na 3 + 3

Jedná se o část stavby „Modernizace D10 Praha – Mladá Boleslav“ navazuje na úsek Satalice-Radonice v km 4,20.

*Hlavním cílem záměru je řešení zkapacitnění dálnice D10 na směrově rozdělené šestipruhé uspořádání, návrhová kategorie je D 33,5/130.*

*Uvažované zkapacitnění vychází ze závěrů technické studie „D10 modernizace, exit 0 – exit 46“, zpracované v září 2021 spol. VALBEK, spol. s.r.o.*

Nyní je provedena a dokončena :

EIA – z 26.9.2023 , diagnostika vozovek , podrobný GTP a geodetické zaměření.

Záměr projektu na akci schválen CK MD ČR dopisem ze dne 22.3.2024

Připravuje se soutěž na výběr zhotovitele projektové dokumentace (soutěž předpoklad 1-3/2025)

Předpokládaná realizace akce 4/2028-10/2030

# Děkuji za pozornost

Ing. Michal Hrdlička  
Ředitelství silnic a dálnic s.p.