


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	JIŘÍ MOC		
INVESTOR	MČ PRAHA 20, JÍVANSKÁ 647, 193 00 PRAHA 9		
MÍSTO STAVBY	PRAHA(554782), HORNÍ POČERNICE (643777), ul. BĚLUŇSKÁ		
PROJEKT: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníku ul. Běluňská		FORMÁT	
		DATUM	12/2016 rev.6/2024
		STUPEŇ	DSP
		Č. ZAKÁZKY	
		Č. DOKUMENTACE	E
ČÁST: Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: E

**a) Identifikační údaje objektu****Identifikační údaje stavby a stavebníka**

Název stavby: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská  
Kraj: Praha  
Místo stavby: ulice Běluňská  
Katastrální území: Horní Počernice (643777)  
Druh stavby: Stavební úpravy (rekonstrukce)

**Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Investor: MČ Praha 20  
Jívanská 647  
193 00 Praha 9

**Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.  
Náchodská 2421  
193 00 Praha 9  
IČ: 18626084  
DIČ: CZ18626084  
Projektant: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256  
Jiří Moc

**a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Předmětem projektu je provedení nových krytů chodníků v ulici Běluňská v obou směrech ulice. Stávající asfaltový kryt je lokálně poškozen, chybí řešení hmatových pásů. Jedná se o úsek mezi ulicemi Komárovská a Chodovická. Celková délka rekonstrukce je cca 678 m šířky 2,00 - 2,90m. Nový povrch bude zhotoven ze zámkové dlažby tl. 60mm – 80mm s patřičnými podkladními vrstvami. Dlažba bude osazena do betonových silničních obrubníků ABO 2-15 150/250/1000 mm (nášlap 12 cm). Stávající obrubníky budou odstraněny.

**b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Před zahájením stavby bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Uvažuje se na pozemcích ve správě MČ Praha 20 na parcele č. 1204/1, 1204/41, 3867/3, 693/30. Zařízení staveniště bude mít plochu cca 400 m<sup>2</sup>, bude oploceno mobilním oplocením do výšky 2,0 m a doplněno o vjezdovou bránu šířky 6,0 m. Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Součástí ZS je umístění 2 x obytných buněk pro pracovníky a možnost parkovací plochy pro stroje a uskladnění materiálu. Plocha ZS je má zpevněný povrch (asfalt) s vyspádováním do okolní zeleně. Před zahájením prací bude dohodnut časový harmonogram stavby. Přesun hmot bude řešen v rámci staveniště, přebytečný materiál bude odvážen na skládku.

**c) Návrh postupu provádění stavby**

Provoz bude upraven dopravním značením v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Předpokládá se uzavření celé komunikace.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

**d) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**e) Možné napojení na zdroje**

Voda bude na stavbu dovážena kontejnery, na stavbě budou použita mobilní sociální zařízení. Jako zdroj el. energie budou sloužit centrály, zařízení staveniště bude připojeno na veřejnou síť přes staveništní rozvaděč.

**f) Možnosti nakládání s odpady**

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhlášky (Katalog odpadů), vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů), vyhlášky o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy. Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Z demoličního a stavebního odpadu budou vytrženy složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě, po ukončení prací odvezeny na skládku. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou odstraňovány průběžně. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné odpady. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Stavba v provozu životní prostředí neovlivní.

**g) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je z komunikace Chodovická a Komárovská.

**h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Vlastnímu zahájení provozu budou předcházet stavební práce. Při zjišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobnímu ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce řídí, provádějí a kontrolují, vyškolen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech. Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

**i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Stavba bude prováděna tak, aby byla zajištěna v co největší možné míře obslužnost k jednotlivým nemovitostem. Při stavbě je vždy nutné umožnit průjezd vozidlům záchranné služby a vozům požární techniky. Majitelům přilehlých nemovitostí bude v dostatečném předstihu oznámeno zahájení výstavby a předpokládaná délka provádění stavebních prací a s tím související omezení případného příjezdu k nemovitostem a možnost předzásobení. **Budou respektována vyjádření a podmínky správců či vlastníků podzemních vedení technické infrastruktury.** Před započatím stavebních prací bude provedeno vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště. Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích, dopravní opatření bude navrženo dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

**j) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Pro stavbu není potřeba budovat nové sítě ani příjezdné trasy. Doprava na stavbu bude po veřejných komunikacích, které je nutno udržovat v čistotě. Zjištěné nedostatky způsobené stavební činností budou operativně odstraňovány pracovníky dodavatele stavby. Dále budou využívány místní obslužné komunikace.

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zřídit mobilní sociální zařízení a ostatní zázemí. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích.

**k) Zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Po dobu výstavby bude provoz osob dočasně omezen. Přístupové trasy budou určeny tak, aby splňovaly požadavky na vodící linie, zábrany atd. Nebude provedena úplná uzavírka, takže se náhradní trasa nepožaduje.

Řešení u výkopů:

- Lávka min. šířky 900 mm s výškovými rozdíly max. 20 mm
- Po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku ve sokl do výšky 100 mm
- Pochozí rošt bude mít velikost mezery ve směru chůze max. 15 mm

Kolem výkopů musí být mobilní zábrany, jejichž technické řešení zabrání pádu do výkopu, tzn. ve výšce 100-250 mm pevná zarážka pro bílou hůl a ve výši 1100 mm pevnou ochranu (zábradlí).

Majitelům přilehlých nemovitostí bude v dostatečném předstihu oznámeno zahájení výstavby a předpokládaná délka provádění stavebních prací a s tím související omezení případného příjezdu k nemovitostem a možnost předzásobení. Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.