


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	JIŘÍ MOC		
INVESTOR	MČ PRAHA 20, JÍVANSKÁ 647, 193 00 PRAHA 9		
MÍSTO STAVBY	PRAHA(554782), HORNÍ POČERNICE (643777), ul. BĚLUŇSKÁ		
PROJEKT: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníku ul. Běluňská		FORMÁT	11xA4
		DATUM	12/2016 rev.6/2024
		STUPEŇ	DSP
		Č. ZAKÁZKY	
		Č. DOKUMENTACE	A
ČÁST: Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

## 1. Identifikační údaje

### a) Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská  
Kraj: Praha  
Místo stavby: ulice Běluňská  
Katastrální území: Horní Počernice (643777)  
Druh stavby: Stavební úpravy

### b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: MČ Praha 20  
Jívanská 647  
193 00 Praha 9

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zpracovatel projektu: Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.  
Náchodská 2421  
193 00 Praha 9  
IČ: 18626084  
DIČ: CZ18626084  
Projektant: Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256  
Jiří Moc

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektu je provedení nových krytů chodníků v ulici Běluňská v obou směrech ulice. Stávající asfaltový kryt je lokálně poškozen, je snížena bezpečnost při užívání a absence bezbariérových úprav. Jedná se o úsek mezi ulicemi Komárovská a Chodovická. **Celková délka rekonstrukce je cca 678 m šířky 2,00 - 2,90 m.** Nový povrch bude zhotoven ze zámkové dlažby tl. 60mm – 80mm s patřičnými podkladními vrstvami.

### b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Termíny zahájení a dokončení stavby budou předmětem harmonogramu vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se realizace 2 etap – levá a pravá strana chodníků komunikace a zachování průjezdnosti komunikace s částečným omezením (zúžením), případně jednosměrný provoz.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy. Jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

Dotčené území se nachází v katastrálním území Horních Počernic (Praha). Předmětem projektu je provedení stavebních úprav chodníků v ulici Běluňská. Jedná se o úsek mezi ulicemi Chodovická a Komárovská, rozsah dle koordinační situace B 3.

Místo stavby: Kraj: Praha  
Obec: Praha (554782)  
Katastrální území: Horní Počernice (643777)

č. parc.	k.ú.	výměra	druh pozemku	vlastník (péče)	poznámka
1204/41	Horní Počernice	882	zahrada	MČ Praha 20	Zařízení staveniště
1204/4	Horní Počernice	148	zahrada	MČ Praha 20	Zařízení staveniště
3867/3	Horní Počernice	138	Ostatní plocha	MČ Praha 20	Zařízení staveniště/stavba
693/30	Horní Počernice	49	Ostatní plocha	MČ Praha 20	Zařízení staveniště/stavba
3886	Horní Počernice	2517	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
696/40	Horní Počernice	899	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
781/7	Horní Počernice	2809	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
695/2	Horní Počernice	1321	Ostatní plocha	Bytové družstvo Chodovická 1902,1093,1904	stavba
694/3	Horní Počernice	2427	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
695/12	Horní Počernice	198	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
695/18	Horní Počernice	200	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
695/24	Horní Počernice	209	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
695/35	Horní Počernice	210	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
3898/1	Horní Počernice	6008	Ostatní plocha	MČ Praha 20	stavba
3898/4	Horní Počernice	41	Ostatní plocha	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	stavba
695/46	Horní Počernice	292	Ostatní plocha	SJM Strolený Jaroslav a Strolená Jana	stavba

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak provedením nové vrstvy komunikace bude životní prostředí zlepšeno (snížení prašnosti atd.). Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny, jde o stavební úpravy stávajících komunikací. Při realizaci stavby nebude prováděn trvalý ani dočasný zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro stavební povolení.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)
- zaměření inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- katastrální mapa
- průzkum pochůzkou
- konzultace s investorem
- fotodokumentace

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn geologický a hydrogeologický průzkum.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum stávajícího stavu komunikace nebyl proveden.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo prováděno.

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Klimatologické podmínky jsou standardní a nevybočují z normálu.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou a nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

## 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

### a) Způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“ a přílohy č. 8 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném řízení“. Projektová dokumentace a její členění je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. přizpůsobena rozsahu projektované stavby.

### b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Postup výstavby je řešen v příloze E Zásady organizace výstavby.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je řešen v příloze E Zásady organizace výstavby.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude z přilehlých navazujících komunikací ul. Chodovická a Komárovská.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Po dobu výstavby dojde k dočasnému dopravnímu omezení. Při realizaci bude použito dopravní značení dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem stavby bude hl. m. Praha a správcem městská část Praha - Horní Počernice.

### b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník bude po úpravě užíván stejným způsobem jako nyní, tzn. pro pěší provoz.

## 7. Předání částí stavby do užívání

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

**b) Zdůvodnění potřeb stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením stavby.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1 Souhrnný technický popis stavby**

Předmětem projektu je provedení nových krytů chodníků v ulici Běluňská v obou směrech ulice. Stávající asfaltový kryt je lokálně poškozen, je snížena bezpečnost při užívání a absence bezbariérových úprav. Jedná se o úsek mezi ulicemi Komárovská a Chodovická. Celková délka rekonstrukce je cca 678 m šířky 2,00 - 2,90 m. Nový povrch bude zhotoven ze zámkové dlažby tl. 60mm – 80mm s patřičnými podkladními vrstvami.

Dlažba bude osazena do betonových silničních obrubníků ABO 150/250/1000 mm (nášlap +12 cm), dále obrubníky 80/200/500 mm (nášlap +6 cm) a nájezdové v místech vjezdů a přejezdů ABO 150/150/1000 mm (nášlap +2 cm, +3 cm). Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože s opěrami min. C16/20. Stávající obrubníky budou v plném rozsahu odstraněny. Osazování nových obrub bude v pozicích stávajících tras, tzn., že nedojde k zúžení stávající asfaltové komunikace. To se týká také v případě přejezdových chodníků k jednotlivým řadovým domům – stávající niveleta bude zachována. Vjezdy do garáží se nemění, bude respektováno napojení na původní kryt sjezdu. Při úpravách je třeba počítat s rektifikací nebo úpravou povrchových znaků podzemních vedení: šachta kanalizační, vpusti, plynové a vodovodní šoupě a hydranty. Před zahájením prací bude počet a umístění jednotlivých povrchových znaků podzemního vedení konzultováno s provozovatelem jednotlivých sítí podzemního vedení! Nutno před započnutím prací vytyčit všechny sítě technické infrastruktury a dodržovat podmínky ze stanovisek těchto správců a vlastníků – viz. doložková část!

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

**8.2.1. Pozemní komunikace**

**a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Stavební objekt - Chodníky Běluňská.

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Předmětem projektu je provedení nových chodníků v ulici Běluňská. Jedná se o úsek mezi ulicemi Komárovská a Chodovická. Délka rekonstrukce je cca 678 m proměnné šířky od 2,00-2,90m. Nový povrch bude zhotoven ze zámkové dlažby s hmatovými a reflexními prvky. Součástí stavby je i obnova svislého a vodorovného dopravního značení.

**8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Není předmětem PD.

**8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.**

V ulici se nachází stávající dešťová kanalizace, zůstane proto zachován stávající systém odvodnění. Srážková voda bude svedena podélným a příčným spádem k obrubě komunikace a dále svedena do stávajících uličních vpustí. Odtokové poměry se nemění.

**8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Není předmětem PD.

**8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Není předmětem PD.

**8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, případně dojde k drobnému přemístění vlivem realizace stavby. Úprava vodorovného značení přechodu pro chodce (V7) bude provedena dle výkresové dokumentace. Nový mobiliář se nenavrhuje.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Není předmětem PD.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno výškové a polohopisné zaměření terénu. Ostatní průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Do projektové dokumentace byly zakresleny digitální podklady od správců sítí. Zhotovitel stavby si je povinen před započítím výstavby nechat tyto podzemní vedení vytyčit příslušnými správci a vlastníky. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón. **Vedení podzemních sítí v místech vjezdu bude vloženo do půlených dělených chrániček a veškeré práce se budou provádět ručně.**

**Podmínky správců a vlastníků technické infrastruktury:**

Dotčený orgán	Podmínky dle stanoviska	PD
Pražská plynárenská	Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 1 m a 0,5 m bez pneumat. nástrojů</li><li>- Do 2,5 m od vedení neumisťovat zařízení staveníště</li></ul>	Zpracováno do textové části PD Stavba se přímo nedotýká podzemního vedení
THMP, a.s.	Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 1 m</li><li>- V místech vjezdů a přejezdů uložit kabely do obetonované chráničky DN110 s krytím 1,0 m a přesahem 0,5 m na každou stranu, konce zapěnit a geodeticky zaměřit.</li></ul>	Zpracováno do textové části PD
PVK/PVS	Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 1 m</li><li>- Veškeré armatury a poklopy musí být během výstavby přístupné, zákaz skladování materiálu nebo výkopku</li></ul>	Zpracováno do textové části PD
CETIN	Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 1 m</li><li>- V místech vjezdů a přejezdů uložit kabely do obetonované chráničky DN110 s krytím 1,0 m a přesahem 0,5 m na každou stranu, konce zapěnit a geodeticky zaměřit. Dále uložit chráničku rezervní.</li></ul>	Zpracováno do textové části PD

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

Pražská teplárenská	Není dotčeno, bez podmínek.	
České radiokomunikace	Není dotčeno, bez podmínek.	
Net 4 GAS	Není dotčeno, bez podmínek.	
ČEZ Telco Pro	Není dotčeno, bez podmínek.	
ČEZ distribuce	Není dotčeno, bez podmínek.	
T-mobile	Není dotčeno, bez podmínek.	
Vodafone	Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 0,5 m</li><li>- Před záhozem stávající kabely zasypat pískem a zákrytovými deskami + 30 cm pod pod definitivním povrchem umístit oranžovou výstražnou folii.</li><li>- Zákaz manipulace s odkrytými VVKs</li></ul>	Zpracováno do textové části PD
PRE distribuce	<b>Stavbu je nutné koordinovat se stavbami PREdi, a.s. D-155444, Běluňská, Chodovická, obnova kNN.</b>  Všeobecné podmínky ohledně ochranného pásma stávajícího vedení <ul style="list-style-type: none"><li>- Zajistit vytyčení před zahájením stavby</li><li>- Provádění prací výhradně ručně do 0,5 m</li><li>- Ve vjezdech provést uložení do půlených chrániček a zaměřit</li><li>- Před záhozem stávající kabely zasypat pískem a umístit červenou výstražnou folii.</li><li>- Před realizací stavby zhotovitel zajistí souhlas se zahájením výkopových prací</li></ul>	Zpracováno do textové části PD

## 11. Zásah stavby do území

### a) Bourací práce

Není předmětem PD.

### b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Není předmětem PD.

### c) Rozsah zemních prací konečná úprava terénu

Není předmětem PD.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není předmětem PD.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedotýká se.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedotýká se.

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

## **g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba je realizována na pozemcích stávajících komunikací, vyjma dočasné stavby zařízení staveniště dle koordinační situace B3.

## **h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou budou vyvolány změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury a vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) Všechny druhy energií**

Jako zdroj el. energie budou sloužit centrály. Zařízení staveniště bude připojeno přes staveništní rozvaděč po dohodě s poskytovatelem. Na stavbě budou použita mobilní sociální zařízení. Voda bude dodávána kontejnery.

### **b) Telekomunikace**

Bude probíhat přes mobilní sítě.

### **c) Vodní hospodářství**

Voda bude na stavbu dovážena. Hygienické požadavky budou řešeny mobilními sanitárními buňkami.

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Jedná se o chodníky místní komunikace určené k přímé obsluze přilehlých pozemků a budov.

### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba neobsahuje návrh nových nebo upravovaných podzemních sítí. V rámci stavby pravděpodobně dojde k rektifikacím povrchových znaků (uličních vpustí, poklopů, šoupát, hydrantů)

### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

S odpady bude nakládáno v souladu se platnými zákony o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhláškami. Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Z demoličního a stavebního odpadu budou vytrženy složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl dle zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě, po ukončení prací odvezeny na skládku. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou. Odpady budou odstraňovány průběžně. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

**b) Hluk**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací vč. její novel. **Za dodržení hlukových hladin zodpovídá zhotovitel stavby.** Na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku. Extrémně hlučné práce (např. hutnění) nebudou prováděny v noční době.

**c) Emise z dopravy**

Koncentrace emisí z dopravy zůstane beze změn. Krátkodobě se během stavby zhorší emise výfukových plynů při zvýšené nákladní dopravě a prašnost jak z dopravy, tak stavební činnosti.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nedotýká se.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Před započítím veškerých zemních prací je bezpodmínečně nutné provést vytyčení všech stávajících podzemních vedení v prostoru stavby. Stávající znaky podzemních vedení (poklopy šachet, šoupata, podzemní hydranty atd.) na ploše staveniště budou ochráněny a zachovány. Pro dodržení výškového řešení je nutno počítat s výškovou úpravou těchto stávajících znaků. Vlastnímu zahájení provozu budou předcházet stavební práce. Při zjišťování stavebních prací budou všechny osoby, které vstupují na staveniště, vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky v souladu s možným ohrožením, která pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývají. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V zásadě se nebude jednat o stavební práce v mimořádných podmínkách. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací obeznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce řídí, provádějí a kontrolují, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalost v pravidelných intervalech. Veškerá stavební činnost musí být řízena a prováděna v souladu s příslušnými normami a předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Zákoník práce, Zákon č.309/2006 Sb. a ostatní příslušné Nařízení vlády v platném znění.

**f) Nakládání s odpady**

Viz bod 12/f. Všeobecně se dle zákona bude odpad třídit a průběžně odvážet na skládku.

Skladby a zásypy se budou provádět nakupovaným materiálem.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Pro stavbu budou využity standardní materiály, které není nutné posuzovat z hlediska odolnosti a stability. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**b) Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti je třeba dodržovat ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a další příslušné předpisy. Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Při provádění stavby je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Na staveništi bude zadavatel stavby v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti. V blízkosti skladů a sociálního zařízení staveniště musí být k dispozici hasící prostředky jako písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje apod. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. V průběhu prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu prací chráněna proti poškození, tzn. při obnažení kořenů stromů u výkopových prací je nutno zeleň ochraňovat (např.) bedněním. Případná poranění budou ošetřena. Trasu výkopů je nutné vést mimo kořenový systém dřevin, v co největší vzdálenosti od stromů (minimálně 2,5 m od paty kmene stromů).

Musí být dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**d) Ochrana proti hluku**

Viz bod 13/b.

**e) Bezpečnost při užívání**

Zajištění bezpečnosti při užívání stavby vychází z obecně platných předpisů a vyhlášek, které upravují pohyb všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Týká se především kvality použitých materiálů dle zákona 22/1992Sb. o technických požadavcích na výrobky (posouzení shody) a jejich zabudování do stavby.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem PD.

**15. Další požadavky**

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Zvolený druh povrchu je z hlediska údržby bezproblémový a nenáročný a umožňuje provádět např. zimní údržbu čistícími stroji.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa  
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

A

Tato dokumentace byla zpracována a její technicko - stavební část je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Příčný sklon chodníku je 2 %.
- Podélný sklon se pohybuje v rozmezí -1,7 % až 1,1 %
- Vodicí linii bude tvořit silniční obrubník s nášlapem 12 cm, snížená obruba 2 cm
- Varovný a signální pás šířky 400 mm – 800 mm
- Použití reliéfní dlažby
- Umělá vodicí linie šířky 400 mm z dlažby s vodicími drážkami

Po dobu výstavby bude provoz osob dočasně omezen. Přístupové trasy budou určeny tak, aby splňovaly požadavky na vodicí linie, zábrany atd. Nebude provedena úplná uzavírka, takže se náhradní trasa nepožaduje.

Řešení u výkopů:

- Lávka min. šířky 900 mm s výškovými rozdíly max. 20 mm
- Po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku ve sokl do výšky 100 mm
- Pochozí rošt bude mít velikost mezery ve směru chůze max. 15 mm

Kolem výkopů musí být mobilní zábrany, jejichž technické řešení zabrání pádu do výkopu, tzn. ve výšce 100-250 mm pevná zarážka pro bílou hůl a ve výši 1100 mm pevnou ochranu (zábradlí).

Majitelům přilehlých nemovitostí bude v dostatečném předstihu oznámeno zahájení výstavby a předpokládaná délka provádění stavebních prací a s tím související omezení případného příjezdu k nemovitostem a možnost předzásobení. Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

## c) Ochrany stavby před škodlivými vnějším prostředím (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Nedotýká se.

## d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Do projektové dokumentace byly zpracovány podmínky a požadavky dle dokladové části.

Dotčený orgán	Podmínky dle stanoviska	PD
HZS hl. m. Prahy	Stavba kategorie 0-1, nevykonává státní dozor	všeobecné postupy viz. Průvodní zpráva 14 b)
OŽPaD MČ Praha 20	Požadavky na úpravu PD – odbor dopravy <ul style="list-style-type: none"><li>- Úprava vjezdu 693/37</li><li>- odlišit barevně vjezdy a vchody</li><li>- naváděcí linie u přechodů</li></ul>	Zpracováno viz. koordinační situace a PD
KŘP hl. m. Prahy Odbor služby dopravní policie	Podmínky <ul style="list-style-type: none"><li>- DIO před zahájením stavby</li><li>- Řešení vjezdů sníženou obrubou a splnění ČSN 736110</li></ul>	Zpracováno viz. koordinační situace a PD
MHMP OCP	Bez podmínek	
Hyg. stanice Praha	Dodržení hlukových limitů dle NV, závazné stanovisko se nevydává	Zpracováno do textové části PD