

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Stavba č. 3295 TV Horní Počernice Etapa 0012 – IS ostatní Češovská a Kramolná
Místo stavby:	Praha Horní Počernice k. ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	Rekonstrukce

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby:	MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647 193 21 Praha 9
Stupeň dokumentace:	DZS
Termín realizace:	Předpoklad 2015

2. Základní údaje

Stavba zahrnuje rekonstrukci povrchu vozovky a realizaci nových chodníků v ulici Češovské v úseku od ulice Leštínské směrem na východ v délce 120,00 m a v ulici Kramolné od č.p. 739/2 na severu po p.č. 727/1 na jihu. Délka rekonstruovaného úseku ulice Kramolné je 81,12 m. Její jižní ukončení je dáno nesouhlasem majitele s pokračováním komunikace přes jeho pozemek a nesouhlasem s výkupem.

Ulice jsou řešeny v souladu s výsledky konzultací se zástupci MČ Horní Počernice jako zklidněné, s vysokým podílem zelených ploch s využitím a posílením jejich retenčních schopností, se zatravněnými parkovacími stáními a zachovanou vzrostlou zelení.

Součástí stavby je také přípojka nové vpusti, zaústěné do stávající stoky dešťové kanalizace, v začátku úpravy ulice Češovské, definitivní dopravní značení a doplnění plošné zeleně.

Územím stavby je stávající uliční prostor ulic Češovské a Kramolné. Povrch obou komunikací je nezpevněný, jízdní pás má šířku cca 3 - 5 m a k němu oboustranně přiléhají pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na pozemky. Místně je v zelené ploše vzrostlá zeleň.

Některé z těchto vjezdů mají zpevněný povrch (beton, betonová dlažba), většinou jsou ale nezpevněné. Křižovatka řešených ulic, Češovské a Kramolné, tvoří vrcholový oblouk, od kterého ramena komunikací klesají na každou stranu.

V některých místech je niveleta poježděného pásu výše, než vjezdy do objektů. V těchto místech jsou patrné snahy majitelů nemovitostí o zabránění vtékání dešťových vod na pozemky.

3. Použité podklady

Mezi základní podklady pro zpracování dokumentace patří:

- zákresy podzemních zařízení správců inženýrských sítí geodetické zaměření lokality
- snímky katastrální mapy M 1 : 1000 včetně informací o pozemcích
- výsledky rekognoskace na místě a vlastní zhotovená fotodokumentace
- zákresy podzemních zařízení správců inženýrských sítí
- inženýrsko – geologická rešerše
- požadavky investora a jeho zástupců
- dendrologický průzkum

4. Technické řešení

4.1. Situační řešení

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající nezpevněné vozovky a realizaci zklidněné komunikace v šířce stávajícího uličního prostoru, včetně řešení odvodnění nových zpevněných ploch, vytvoření prostor pro parkování osobních vozidel a úpravu a doplnění stávající zeleně.

Současně jsou do stavby zahrnuty i navržené ochrany inženýrských sítí (chráničky stávajících kabelových vedení v místech chodníkových přejezdů) a úpravy pro OSP v místech přechodů přes vozovky a osazení rezervních chrániček v křižovatkách.

Směrově je zachován stávající uliční prostor a osa vozovky je mu přizpůsobena. V chodníkových přejezdech, situovaných před vraty na přilehlé pozemky nebo před garážemi bude provedena dodatečná ochrana kabelových vedení TK žlaby s obetonováním a to v případech, kdy chráničky zcela chybí, jsou nedostatečně dlouhé nebo jsou poškozené a neplní tak funkci ochrany. Nové chráničky budou přesahovat zpevněnou konstrukci přejezdu na každé straně min. o 0,5 m.

Pokud to místní situace dovoluje, jsou chodníkové přejezdy na hraně u vozovky oboustranně rozšířeny o 0,5 m, což zlepší zajíždění na pozemky.

Šířka dopravního prostoru je 4,5 m v místech bez stání, v místech s parkovacími plochami je příslušně rozšířena.

V začátku úpravy ulice Češovské i Kramolné bude realizována nájezdová zpomalovací rampa jakožto začátek obytné zóny. Nájezdové klíny jsou dlouhé 1,5 m.

4.2. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z vazeb na současný stav, na výšky přilehlých komunikací, na výšky vjezdů a vstupů do objektů a nutnosti zabránit vtékání dešťových vod na soukromé pozemky.

Průběh nové nivelety vozovky je dokladován v grafické části dokumentace přílohou „Podélný profil.“

Ulice Češovská má minimální podélný sklon 1,89%, maximální 11,35%, ulice Kramolná má min. podélný sklon 1,19%, maximální cca 11,11%. Tento spád je dán konfigurací terénu a nelze jej změnit. Jedná se o koncovou část ulice s jedním pozemkem.

4.3. Příčné uspořádání

Návrh řeší úpravy celého uličního prostoru, tzn. šířku cca 10 m.

Dopravní prostor má základní šířku 4,5 m, s místním rozšířením pro parkování a vyhýbání vozidel. Po obou stranách dopravního prostoru je klidový prostor se zelenými plochami.

4.4. Použité materiály

Konstrukce jsou navrženy s ohledem na budoucí funkci komunikací a výhledové zatížení. Vozovka je navržena s dlážděným krytem ve skladbě:

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štabil. cementem	SC C	150 mm
Štěrkostrť	ŠD B	200 mm
Celkem		470 mm

Obruby budou betonové, ABO 2 – 15, uložené do betonového lože s opěrou. V místech parkovacích stání budou pro oddělení od vozovky použity obruby ABO 13 – 10.

Konstrukce parkovacích stání má skladbu:

Dlažba betonová Best - Kroso	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Hut. štěrkm směs (32-73)		300 mm
Celkem		420 mm

Prostory mezi jednotlivými betonovými díly budou vyplněny humusem a bude provedeno osetí plochy travním semenem.

V místech chodníkových přejezdů a vjezdů na pozemky bude konstrukce ve skladbě:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štabil.cementem	SC C	120 mm
Štěrkostrť	ŠD B	150 mm
Celkem		390 mm

Chodníky budou mít skladbu:

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkostrť	ŠD B	150 mm
Celkem		240 mm

4.5. Odvodnění

Dopravní prostor bude, stejně jako nyní, odvodněn do přilehlých zelených a parkovacích pásů, ve kterých budou provedeny úpravy, zvyšující jejich retenční schopnosti. Jedná se o provedení plošné štěrkové drenáže, obalené geotextilií. Současně bude v začátku úpravy osazena zdvojená uliční vpust, zabráňující vytékání dešťových vod z ulice Češovské do křižovatky s ulicí Leštínskou.

Vytyčovací body jsou uvedeny v příloze C.1.6..

5. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č. 151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Během výstavby je nutno dodržovat veškeré platné hygienické normy a předpisy.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Případná stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů.

Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce objektu.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

7. Nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" (ostatní odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění některých upravených vjezdů
17 03 02	asfalt bez dehtu	řezání vozovky v místě napojení na již zrekonstruovanou část komunikace
17 05 04	zemina a kameny	přebytek humusu a zeminy z výkopů

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

Odpady této kategorie se zde nevyskytují

Odpady kapalných paliv

13.07	uniklé (rozlité) ropné látky	útky pohonných hmot, havárie
-------	------------------------------	------------------------------

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.