


AUTORIZACE	Ing. Kamil Kubánek, Ing. Karel Hrubý	RIPS projekt s.r.o.  projekční kancelář Náchodská 2548 193 00 Praha-H. Počernice	
PROJEKTANT	Jan Bajer		
VYPRACOVAL	Jan Bajer		
KOORDINACE	Ing. Kamil Kubánek		
MÍSTO STAVBY	k.ú. Horní Počernice, č. parc 2198/139, 2198/138, 2196/1	FORMÁT	
INVESTOR	MČ Praha 20 Jívanská 647/10, 193 00 Praha 9	MĚŘÍTKO	
		DATUM	květen 2014
AKCE:	PARKOVIŠTĚ MEZILESÍ	STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZAKÁZKY	15-2014/RP
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO	č. VÝKRESU
			D.1.1.

TEL: 608272962

Technická zpráva SO komunikace

1/ Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Parkoviště Mezilesí
Místo stavby:	k.ú. Horní Počernice č.parc. 2196/1, 2198/138, 2198/139
Stavebník:	Městská část Praha 20 IČ: 00 240 192 Jívanská 647 193 21 Praha – Horní Počernice zastoupená pí. Hanou Moravcovou - starostkou
Generální projektant:	RIPS projekt s.r.o., Náchodská 2548, 193 00 Praha 20 – Horní Počernice kancelář – Náchodská 708/79, Praha 20 – Horní Počernice tel.: +420 608 962 272 e-mail: kubanek@ripsprojekt.cz, kubanek@rips.cz IČO: 26758253, DIČ: CZ26758253 zapsán v OR u MS PRAHA, oddíl C, vložka 91781
Vedoucí projektu:	Ing. Kamil Kubánek (tel.: +420 608 544 544)

2/ Širší dopravní vztahy.

Řešené území navrhovaného parkování se nachází v západním sektoru Horních Počernic ve vazbě na ulici Mezilesí. Jedná se území s převážně smíšenou zástavbou jižně od hlavní dopravní komunikace Horních Počernic, tj. ul. Náchodské.

Bezprostřední okolí tvoří prodejna Penny Market (se samostatným parkováním), benzinová čerpací stanice a na jihu je území lemováno bytovou vícepodlažní obytnou zástavbou.

Zatímco ul. Náchodská má funkci sběrné městské komunikace f.s. B, ulice Mezilesí je charakteru komunikace obslužné, funkční skupiny C (obojí dle ČSN 736119- Projektování místních komunikací).

3/ Stávající stav

Podél severní strany bytové zástavby ul. Mezilesí se nalézají vstupy do objektů, 4,0m široká obslužná komunikace s vyhrazenou zásobovací funkcí. Mezi touto vozovkou a ul. Mezilesí je vytvořen ostrůvek zeleně o rozměrech cca 78x5m ve kterém jsou situovány dvě oddělené lokality o plochách cca 12,6x3m pro umístění kontejnerů na domovní odpad.

Vlastní ul. Mezilesí je dvoupruhová, 6m široká komunikace s obousměrným provozem.

4/ Zdůvodnění stavby

Vzrůstající stupeň automobilizace si vyžaduje zajištění dalších ploch klidové dopravy v dostupné docházkové vzdálenosti, které se v tomto případě nacházejí v místě předdimenzovaných ploch určených pro shromažďování domovního odpadu v této lokalitě. Předkládaný návrh redukce těchto ploch při tom zachovává jejich stávající funkci a volné plochy budou využity pro celkem 3+2 parkovací (odstavná) stání osobních automobilů, aniž by došlo k zásahu do stávající zeleně a rovněž je zachován dnešní dopravní režim.

5/ Situační řešení.

Navrhované plochy parkování se skládají ze dvou částí:

- západní, kde jsou situovány 2 kolmá parkovací stání o rozměrech 2,75 x cca 5,0 m a 3,5 x 5,0 m, které je pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, směrem, směrem západním pak navazuje manipulační plocha o rozměrech 5x4,6m pro dva kontejnery,
- východní, kde při obdobném (zrcadlovém) uspořádání jsou situována 3 parkovací stání pro OA.

Rozměry všech parkovacích stání jsou v souladu s požadavky ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel z roku 2011.

Dispoziční řešení parkování je přizpůsobeno poloze stávajících stožárů veřejného osvětlení a je uvažováno s odstraněním stávajících zdí vymezujících prostor kontejnerů.

U obou lokalit se předpokládá, že se bude najíždět i vyjíždět z ul. Mezilesí, což je prověřeno pomocí vlečných křivek pro OA dle TP č. 171/2004 (s event. možností provádění manipulací a nouzového výjezdu směrem k obslužné vozovce podél obytných domů).

Tomuto předpokladu odpovídá i výškové uspořádání navrhovaných ploch, tj. navazují výškově přímo na úroveň obou přilehlých vozovek, zatímco plochy zeleně jsou výškově odděleny.

6/ Konstrukce vozovek

Navrhované plochy parkovacích stání mají tuto konstrukci:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Kladeční vrstva 4/8mm	ŠD	40mm
Štěrkoдр' 8/16mm	ŠD	150mm
Štěrkoдр' 0/63mm	ŠD	150mm

Celkem tl. konstrukce 420mm

Při realizaci této skladby se předpokládá, že modul přitvárnosti silniční pláň bude dosahovat $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné zeminy.

V obou případech se považuje za vhodné použití betonových dlažeb odlišného barevného provedení pro manipulační plochy u kontejnerů a na vlastní parkovací stání.

Vodorovné dopravní značení V 10b bude rovněž provedeno z betonové dlažby odlišné barvy.

Navrhované plochy budou lemovány v místech napojení na stávající živičné vozovky přilehlých komunikací zapuštěným silničním obrubníkem 10/25/100cm uloženým do betonu a se zálivkou LA 40mm na straně k vozovce,

Zpevněné plochy ve styku se zelení jsou lemovány zvýšenými silničními betonovými obrubníky 15/25/100cm uloženými do betonu, zelené plochy jsou ohumusovány v tl. 20cm a osety travním semenem.

Výškové řešení parkovacích ploch je určeno přímou vazbou na přilehlé vozovky, minimální sklon je 0,5%, dešťové vody jsou odvedeny do stávajícího systému dešťové kanalizace.

7/ Dopravní značení

Nově navržená parkovací stání budou opatřena vodorovným i svislým DZ.

Parkovací stání budou ohrazena vodorovným DZ č. V 10b.

Parkovací stání pro osobu s omezenou schopností pohybu a orientace bude opatřeno svislým DZ č. IP 12.

V Praze, 05/2014

Ing. Karel Hrubý

Ing. Kamil Kubánek